

上海
上海市银城中路 68 号
时代金融中心 19 和 16 楼
邮编：200120
电话：+86 21 3135 8666
传真：+86 21 3135 8600

北京
北京市建国门北大街 8 号
华润大厦 4 楼
邮编：100005
电话：+86 10 8519 2266
传真：+86 10 8519 2929

香港
香港中环花园道 3 号
中国工商银行大厦 15 楼
电话：+852 2969 5300
传真：+852 2997 3385

www.llinkslaw.com

Shanghai
19F&16F, ONE LUJIAZUI
68 Yin Cheng Road Middle
Shanghai 200120 P.R.China
Tel: +86 21 3135 8666
Fax: +86 21 3135 8600

Beijing
4F, China Resources Building
8 Jianguomenbei Avenue
Beijing 100005 P.R.China
Tel: +86 10 8519 2266
Fax: +86 10 8519 2929

Hong Kong
15F, ICBC Tower
3 Garden Road, Central
Hong Kong
Tel: +852 2969 5300
Fax: +852 2997 3385
master@llinkslaw.com

公司及并购法律评述
2017 年 9 月



关于新能源汽车市场经营者集中申报的要点探讨

作者：潘永建 | 黄凯

近年来，我国新能源汽车行业抓住了历史机遇，发展迅速，整体市场规模不断扩大。伴随着新能源汽车市场的持续发展，新能源汽车产业链上下游的经营者达成战略合作关系、新设合资公司、增资入股、收购兼并等类型的交易日益增多。前述类型交易多数会构成反垄断法下的经营者集中行为。而新能源汽车市场的参与者中，有不少是汽车行业内的领先企业。考虑到汽车工业的资本密集型特点，交易行为触发中国经营者集中审查的可能性很大。

本所近期连续处理了多起新能源汽车产业链中的经营者集中申报项目。根据此类项目的申报经验，我们认为就新能源汽车市场的中国经营者集中申报应注意以下几点：

第一，相关市场纵向关系分析。汽车行业具有产业链长、分工细、专业化程度高等特点。新能源汽车产业链的各个环节（既包括“三电”在内的重要零部件，也包括整车）都在进行技术革新和市场布局，产业链上下游企业纵向合作较多。在经营者集中申报时，应注意集中所涉及的相关市场产业链长、细分度高的实际情况，分层次考虑纵向关系，并就各个环节之间和整体上的上下游市场封锁效应等进行竞争影响分析。

如您需要了解我们的出版物，
请与下列人员联系：

郭建良：(86 21) 3135 8756
Publication@llinkslaw.com

通力律师事务所
www.llinkslaw.com

免责声明：本出版物仅代表作者本人观点，不代表通力律师事务所的法律意见或建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担责任。我们保留所有对本出版物的权利。

关于新能源汽车市场经营者集中申报的要点探讨

第二，相关市场边界界定。传统市场边界界定方法往往侧重于从价格敏感度推导出的需求替代性分析。但对于新能源汽车的各个相关市场而言，其技术日新月异、产品迭代迅速，市场边界呈现多边化或模糊化趋势。而新技术、新产品的推广，动摇了传统能源汽车的品牌、档次观念。消费者对新能源汽车性能的追求、对产品的认知、对环保和节能的偏好，影响了新能源汽车市场的需求替代性。因此，在界定新能源汽车市场时，要找准相关市场界定标准，考虑多维度的需求替代性分析，而非仅考虑单纯的价格因素。

第三，动态竞争分析。新能源汽车的技术创新推动着产品不断迭代。产业链各个环节的参与者，为了争取在新兴市场中的领先地位，必须不断创新，推进产品功能升级与迭代，这使得新能源汽车市场中动态竞争逐渐成为常态。在新能源汽车领域，技术的变革可能是革命式的，技术更新换代的高频率使得行业内企业的投资风险相对更大。传统静态竞争模式的分析框架下的主要影响（变量）因素，例如产量，未必完全适用于新能源汽车。在分析新能源汽车市场参与者的竞争力时，不应仅单纯着眼于静态的市场分析，还应以发展的眼光，从动态竞争的角度进行市场分析。

第四，补贴政策的影响。新能源汽车市场的另外一个重大变量是国家补贴政策。在进行竞争分析和相关市场界定时，必须将政策引导和补贴带来的竞争变化考虑在内。此外，《汽车业反垄断指南》对新能源汽车“网开一面”，也体现出对行业投资风险的一种“引导性鼓励”。不同政府部门对于行业的各种引导作用都需要综合考虑，结合行业经验，做出贴合行业特点与政策导向的竞争分析和相关市场界定。

第五，充分考虑对竞争的积极影响。新能源汽车的相关市场竞争存在动态变化，且竞争维度较多。尽管从短期角度或从单一市场的角度来看，经营者集中带来的积极影响可能较不明显，但综合市场长期发展及上下游联动发展的角度，将可能对整体市场发展带来重大积极影响，应当在申报中予以进一步的分析。

综上所述，目前我国新能源汽车市场处于快速发展阶段，我们对新能源汽车相关市场的竞争分析也随之逐步发展和深入。对于竞争的评估，应立足于对完整产业链的各个环节进行细分，考虑技术发展、消费升级以及政策导向带来的动态竞争状况，并结合多种变量因素，进行多层次、立体化的竞争分析。

关于新能源汽车市场经营者集中申报的要点探讨

如需进一步信息，请联系：

作者	
潘永建 电话：(86 21) 3135 8701 david.pan@linkslaw.com	黄凯 电话：(86 21) 3135 8751 kevin.huang@linkslaw.com
上海	
俞卫锋 电话：(86 21) 3135 8686 david.yu@linkslaw.com	刘赞春 电话：(86 21) 3135 8678 bernie.liu@linkslaw.com
余铭 电话：(86 21) 3135 8770 selena.she@linkslaw.com	娄斐弘 电话：(86 21) 3135 8783 nicholas.lou@linkslaw.com
钱大立 电话：(86 21) 3135 8676 dali.qian@linkslaw.com	孔焕志 电话：(86 21) 3135 8777 kenneth.kong@linkslaw.com
吴炜 电话：(86 21) 6043 3711 david.wu@linkslaw.com	潘永建 电话：(86 21) 3135 8701 david.pan@linkslaw.com
姜琳 电话：(86 21) 6043 3710 elyn.jiang@linkslaw.com	
北京	
俞卫锋 电话：(86 10) 8519 2266 david.yu@linkslaw.com	刘赞春 电话：(86 10) 8519 2266 bernie.liu@linkslaw.com
杨玉华 电话：(86 10) 8519 1606 yuhua.yang@linkslaw.com	
香港（与张慧雯律师事务所有限法律责任合伙联营）	
俞卫锋 电话：(86 21) 3135 8686 david.yu@linkslaw.com	吕红 电话：(86 21) 3135 8776 sandra.lu@linkslaw.com

© Llinks Law Offices 2017

免责声明：本出版物仅代表作者本人观点，不代表通力律师事务所的法律意见或建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担责任。我们保留所有对本出版物的权利。